**Схема состава поезда № 143/144 в сообщении Ташкент Пасс – Казань**

**на график движения поездов на 2024/2025 годы**

**перевозчик УТЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый  № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| СВ | КУП | ПЛ | ОБЩ |
|  |  |  |  |  |  |  | 2 состава ВЧД–2 Ташкент АО УТИ |
| 1ф | К | Ташкент – Казань | – | 36 | – | – |
| 2ф | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 3 | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 4 | КР | – “ – | – | 20/16 | – | – |
| 41 | ВР | – “ – | – | – | – | – |
| 5 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 6 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 7 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 8 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 9 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 10 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 11 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 12 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 13ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 14ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 15ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
|  |  |  |  |  |  |  |
| И Т О Г О : | | | - | 128/16 | 594 | – | 722/16 |

**1. Поезд №143/144 скорый круглогодичный,** курсирует один раз в неделю, по указанию УТЙ, отправлением из Ташкента по вторникам, прибытием и отправлением из Казани по пятницам, прибытием Ташкент по понедельникам.

**2. Нумерация вагонов в пути следования:** указана при следовании из Ташкента до Казани с «головы» поезда, из Казани до Ташкента с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5м.):** по Свердловской ж.д.-17 вагонов, Южно-Уральской ж.д.- 20 вагонов, на участке Караганды-Нурлы жол-20 вагонов.

**4. Установленная схема поезда (состав сформирован из вагонов длиной 24,5м)** на ЭПТ и электропитании: от Ташкента до Казани, от Казани до Ташкента - 16 вагонов.

**5. Станция изменения направления движения поезда:** нет

**6.Станции смены локомотивов:** Сарыагаш, Арыс-1, Тараз, Шу, Караганды, Нурлы жол, Кокшетау, Петропавловск, Екатеринбург-Пасс, Дружинино.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотивов:** Тюлькубас, Сары-Шаган, Акадыр, Курган, Агрыз.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Ташкент-пасс, Тараз, Шу, Караганды, Нурлы жол, Петропавловск, Екатеринбург-Пасс, Казань.

**9. Станции снабжения поезда топливом:** Ташкент, Тараз, Шу, Караганды, Нурлы жол, Казань.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** Нет

**11. Станции сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) и шлака:** Ташкент, Ченгельды, Арыс-1, Шымкент, Тараз, Шу, Караганды, Кокшетау-1, Дружинино (только ТКО).

**12.Выделяются места**:

- в вагоне 4 КР места с 1 по 4 для ЛНП, с 5 по 12 для отдыха работников ресторана место 13-для ПЭМ, место 14-для уполномоченных представителей «Узжелдорпасс», 15 и 16 -резерв ЛНП.

Для сопровождения поезда инструкторами поездных бригад (по безопасности) от Петухово до Казани и обратно выделяются в вагоне 4 КР места 35,36.

**Класс обслуживания:** все плацкартные вагоны – «3Л», все купейные вагоны, КР – «2Л».

**13. Переменный трафарет:** при следовании из Ташкента

по ст Петропавловск в ваг. № 3 куп места с 27 по 36, в ваг № 10 пл места 1-10,45-54

по ст Петухово в ваг. № 4 КР места 35,36.

При следовании из Казани

по ст Петропавловск в ваг. № 3 куп места с 27 по 36, в ваг № 10 пл места 1-10,45-54

по ст Петухово в ваг. № 4 КР места 35,36.

**14. Вагоны повышенной комфортности**: Нет.

**15. Беспересадочные вагоны:** Нет.

**16. Прицепные вагоны:** Нет.

**17. Прочие вагоны :** Нет.

**18. Факультативные вагоны** 1,2 КУП, 13,14,15 ПЛ включаются при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** Келес, Сарыагаш, Петропавловск, Петухово.